



**TM MOTORI SRL
UNIPERSONALE**

Sede legale :
Galleria Duomo, 11
36015 Schio – Vicenza - Italy
Sede operativa :
Via Lago di Albano, n°51 Z.I.
36015 Schio - Vicenza - Italy
Tel. 0039 (0) 445.575323-575509
Fax 0039 (0) 445.575936
EMAIL info@tmmotori.it - WEB <http://www.tmmotori.it>



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE

Il fabbricante

TM MOTORI SRL - UNIPERSONALE
Via Lago di Albano, n°51 - SCHIO (VI) ITALY

Dichiara che i motori elettrici asincroni trifase per gas, vapori o nebbie, rotore a gabbia di scoiattolo del tipo :

**serie, X2G
grandezze, da 71 a 200**

che riportano la seguente marcatura :



II 2G Ex e II T3 resp. T2 - n° certificato TUV 10 ATEX 556010 X

sono prodotti dalla TM Srl in conformità alle seguenti direttive :

**94/9/CE
(ATEX)**

**2006/95/CE
(Bassa tensione)**

**2004/108/CE
(EMC)**

in conformità alle seguenti Norme Armonizzate Europee :

Direttiva ATEX :

EN 60079-0:2006-06	Costruzioni elettriche per atmosfere esplosive per la presenza di gas. Parte 0 : regole generali
EN 60079-7:2007-01	Costruzioni elettriche per atmosfere esplosive per la presenza di gas. Parte 7 : Apparecchiature con modo di protezione a sicurezza aumentata "e".
EN 60079-15:2005-10	Costruzioni elettriche per atmosfere esplosive per la presenza di gas Parte 15: Apparecchiature con modo di protezione a sicurezza normale "n"

Direttiva Bassa Tensione :

EN 60034-1 :2006	Prescrizioni generali per le macchine elettriche rotanti, internazionali
EN 60034-5:2001	Classificazione dei gradi di protezione degli involucri per apparecchiature elettriche
EN 60034-9 :2006	Macchine elettriche rotanti: Limiti di rumore
EN 60034-14 :2005	Vibrazioni meccaniche: Misura, valutazione e limiti intensità di vibrazione
EN 60072-1: 1991	Dimensioni e correlazioni delle potenze per le macchine rotanti nazionali

Direttiva EMC :

EN 61000-3-2:2000	Compatibilità elettromagnetica: Limiti delle emissioni
-------------------	--

I motori in oggetto sono inoltre conformi alla Direttiva "Macchine" 2006/42/CE, assumendo per questa che il componente motore non può essere messo in servizio prima che la macchina, in cui sarà incorporato, sia stata dichiarata conforme alle disposizioni della Direttiva.

Nell'impiego del motore è necessario garantire il rispetto della norma EN 60204-1 e delle istruzioni di sicurezza riportate nel manuale d'uso del costruttore.

Il legale rappresentante:

PAOLA ANTONIAZZI:

Firma

Luogo e data:

Schio il 01/07/2010