



**TM MOTORI SRL
UNIPERSONALE**

Sede legale :
Galleria Duomo, 11
36015 Schio – Vicenza - Italy

Sede operativa :
Via Lago di Albano, n°51 Z.I.
36015 Schio - Vicenza - Italy
Tel. 0039 (0) 445.575323-575509
Fax 0039 (0) 445.575936
EMAIL info@tmmotori.it - WEB <http://www.tmmotori.it>



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE

Il fabbricante **TM MOTORI S.r.l. - UNIPERSONALE**
Via Lago di Albano, n°51 - SCHIO (VI) ITALY

Dichiara che i motori elettrici asincroni trifase per polveri combustibili, rotore a gabbia di scoiattolo del tipo :

**serie, X2D – X3D
grandezze, da 71 a 200**

che riportano una delle seguenti marcature :



Il 2D Ex tD A21 IP65 T135°C (per Zona 21-22) - n° certificato TUV 09 ATEX 373161 X
Sistema qualità ATEX QS sottoposto a ispezione dall'ente TUV NORD CERT GmbH



Il 3D Ex tD A22 IP55 T135°C (per Zona 22) - n° certificato TUV 09 ATEX 373162 X

sono prodotti dalla TM Srl in conformità alle seguenti direttive :

**94/9/CE
(ATEX)**

**2006/95/CE
(Bassa tensione)**

**2004/108/CE
(EMC)**

in conformità alle seguenti Norme Armonizzate Europee :

Direttiva ATEX :

EN 61241-0:2008-06

Costruzioni elettriche per utilizzo in presenza di polveri combustibili.
Parte 0 : Prescrizioni generali.

EN 61241-1:2006-06

Costruzioni elettriche per utilizzo in presenza di polveri combustibili.
Parte 1 : Protezione mediante custodie "tD"

Direttiva Bassa Tensione :

EN 60034-1 :2006

Prescrizioni generali per le macchine elettriche rotanti, internazionali

EN 60034-5:2001

Classificazione dei gradi di protezione degli involucri per apparecchiature elettriche

EN 60034-9 :2006

Macchine elettriche rotanti: Limiti di rumore

EN 60034-14 :2005

Vibrazioni meccaniche: Misura, valutazione e limiti intensità di vibrazione

EN 60072-1: 1991

Dimensioni e correlazioni delle potenze per le macchine rotanti nazionali

Direttiva EMC :

EN 61000-3-2:2000

Compatibilità elettromagnetica: Limiti delle emissioni

I motori in oggetto sono inoltre conformi alla Direttiva "Macchine" 2006/42/CE, assumendo per questa che il componente motore non può essere messo in servizio prima che la macchina, in cui sarà incorporato, sia stata dichiarata conforme alle disposizioni della Direttiva.

Nell'impiego del motore è necessario garantire il rispetto della norma EN 60204-1 e delle istruzioni di sicurezza riportate nel manuale d'uso del costruttore.

Il legale rappresentante:

PAOLA ANTONIAZZI:

Firma

Luogo e data:

Schio, 01/07/2010